

Tipo - Type	N° Progr.
--------------------	-----------

VA09-BP17/C-54A 10FT	13084
-----------------------------	--------------

Temperatura [°C] <i>Temperature</i>	Densità [Kg/m³] <i>Density</i>	Umidità [%] <i>Umidity</i>	Pressione Atm. [mbar] <i>Atm. Pressure</i>	Data Prova <i>Test Date</i>	Tensione di Prova <i>Test Voltage</i>
22,8	1,181	47,5	1008,0	26/02/2016	26 V.CC - DC

Note <i>Notes</i>	
-----------------------------	--

Pressione Statica <i>Static Pressure</i> [Pa]	Portata <i>Airflow</i> [m³/h]	FAN 1		FAN 2	
		Corrente <i>Current input</i> [A]	Giri/Minuto <i>Rev. per Min.</i> [Rpm]	Corrente <i>Current input</i> [A]	Giri/Minuto <i>Rev. per Min.</i> [Rpm]
0,9	903	1,2	1913	0,0	0
23,9	666	1,2	1912	0,0	0
49,4	313	1,2	1902	0,0	0
74,3	103	1,2	1895	0,0	0
82,2	0	1,2	1899	0,0	0

Note	Apparecchiatura di prova: Banco Aeraulico N° 1177

L'impianto è realizzato e progettato in accordo alle norme ISO 5801 del 1997 e alle norme ANSI/AMCA 210-99 e ANSI/ASHRAE 51-1999 <i>This system is designed and realised according to ISO 5801 (1997) and ANSI/AMCA 210-99 and ANSI/ASHRAE 51-1999 Standards</i>

Data Prova
 Test Date **02/03/2016**

 Operatore
 Operator **Mezzaner Alessandro**

 Tensione di Prova Volt
 Test Voltage **26**

 Descrizione Gruppo
 Fan Description **VA09-BP17/C-54A/S**

 Famiglia Ø Ventola
 Fan Diameter **280**

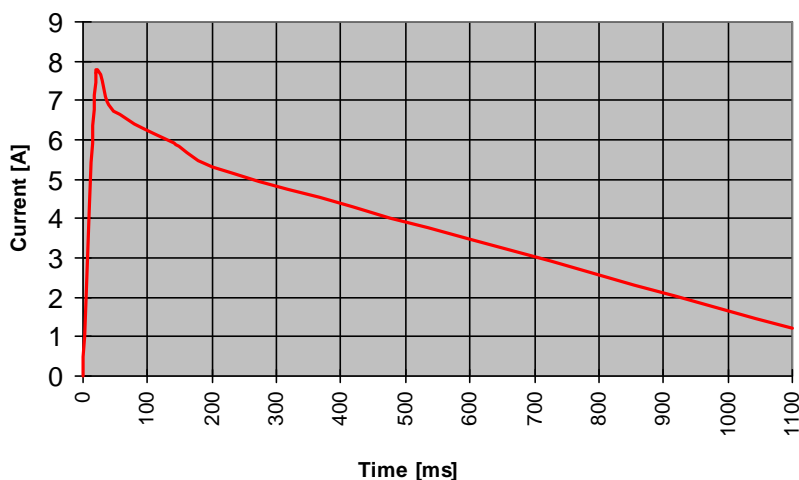
 Amp. di Lavoro
 Current Draw in Normal condition Amp. **1,2**

 Amp. dopo 20 ms
 Current Draw After 20 ms Amp. **7,7**

 Amp. dopo 40 ms
 Current Draw After 40 ms Amp. **6,9**

 Amp. dopo 80 ms
 Current Draw After 80 ms Amp. **6,4**

 Amp. dopo 140 ms
 Current Draw After 140 ms Amp. **5,9**

 Amp. dopo 200 ms
 Current Draw After 200 ms Amp. **5,3**

 Tempo a Regime [ms]
 Normal current draw after **1100**

 Rotore Bloccato Amp
 Stall current **8**

 Fusibile Consigliato
 Recommended Fuse Value **3 A**

Valore Fusibile determinato da prove di laboratorio; è necessario che il cliente ne verifichi l'adeguatezza effettuando prove sul veicolo, con il cablaggio completo ed in reali condizioni d'utilizzo.

Fuse Value determined by laboratory testing; customer must check it by direct test on vehicle inclusive of full harnesses and in real working conditions.

 Note Prova

Condizioni ambientali di prova/Environmental condition during test

Temperatura/Temperature 21,5 °C Umidità relativa/Relative humidity 21 %

Apparecchiature di prova/Test equipment

Voltmetro/Voltmeter mod. EUTRON n° 1199

Amperometro/Ammeter mod. EUTRON n° 1200

Alimentatore/Power source mod. EUTRON n° 1201